

ÜBUNGSMODUL R5



Rettungsdienst

Leiter AHL

Ausbildungsmodul R5



Modul: Anhängeleiter
Zeit / Stufe: 45min / Anlern

Lektionsinhalt

Materialkenntnisse Einzelteile
Sicherheitsbestimmungen
Einsatz Anhängeleiter AHL

Reglement

Basiswissen, 5.11.9

Lektionsziele

- Jeder TN kennt die Sicherheitsbestimmungen
- Jeder TN kennt die Aufgaben des Maschinisten und kann diese anwenden
- Jeder TN kennt die Aufgaben des Senklers und kann diese anwenden
- Jeder TN kennt den Ablauf einer Leiterstellung
- Jeder TN kennt das Material der AHL

Arbeitsplätze

Gelände , Bachhalden, Wygarten, Maihölzli, enge Platzwahl
Übungsorte mit geradem sowie schrägen Untergrund

Material

- AHL mit Motor
- Nach Anzahl Teilnehmer ev. 2. AHL mit einbeziehen (FW Muri)
- Material zum absichern des Arbeitsplatzes, ev. Beleuchtungsmaterial

Spezielles Ablauf usw.

Erstellt 28.04.2015
von Kunisch

5.11.9 | Anhängelleiter

Personal

- 1 Chargierter und 4 - 6 AdF

Ablauf

- Ablauf ist vom Hersteller vorgegeben

Material: Metall

Länge: 18 - 22 m

Gewicht: 1'200 - 1'750 kg



- Beim Verschieben, Gefahr durch Räder und Zugstange
- Verschieben bei max. 65°- Aufrichtwinkel gestattet (Achtung Trottoir/Steigungen)
- Vor dem Verlängern und vor dem Verkürzen ist die Leiter immer zu senkeln
- Vor dem Ablegen ist die Leiter in den Fahrwinkel zu stellen; sie muss ganz eingefahren sein (Rückhaltevorrichtung)
- Seitenbewegung max. 10 % der ausgefahrenen Leiterlänge
- Bodenspindeln sind erst herunterzulassen, wenn keine Bewegungen mehr stattfinden
- Auf weichem Boden sind die Räder und Bodenspindeln solid zu unterbauen
- Vor dem Besteigen kontrollieren, ob Bodenspindeln heruntergelassen und die Federbolzen verriegelt, Radkeile unterlegt, Bremse angezogen sind und Fallhaken aufsitzen
- Zulässige Belastung:
 - Angelegte Leiter: pro Leiterteil 2 Personen
 - Frei stehende Leiter: nach Benutzungsanzeiger (höchstens zu 2/3 der max. Leiterlänge ausgezogen)
- Handverlängerungsstück dient zum Ausgleich der Leiterlänge und darf nie im Freistand verwendet werden
- Bei starkem Wind, ab ca. 4 Beaufort, ist die Leiter mit den Sturmleinen zu sichern
- Mit Motor:
 - Leiter nie bei laufendem Motor besteigen
 - Motor nie starten, wenn sich jemand auf der Leiter befindet
 - Keine brusken Hebelbewegungen am Steuerventil
- Zusätzlich sind die Sicherheitsvorschriften des Herstellers einzuhalten



- Standardregel Hubrettungsfahrzeuge, siehe Punkt 5.12.1



5.11.8 | Personenrettung über die Leiter

Das Retten von Personen über die Leiter erfolgt dann, wenn sie unmittelbare Gefahrenzonen nicht über reguläre Fluchtwege verlassen können.

Ablauf

- Person betreuen
- Brust- oder Rückenbindung anbringen
- Fixpunkt für indirekte Sicherung wählen/anbringen
- Sicherungsseil einhängen
- Der zu rettenden Person beim Einstieg auf die Leiter behilflich sein und klare Anweisungen geben
- Person gesichert über die Leiter absteigen lassen, das Sicherungsseil straff halten
- Person am Leiterfuss in Empfang nehmen und betreuen



■ Siehe Punkte 10.2.2, 10.2.3 und 10.2.4